



РОСЭНЕРГОРЕСУРС

№ 20, СЕНТЯБРЬ 2017

Электронный
документооборот —
удобно и выгодно!

Как
оптимизировать
доставку продукции

С. И. Воробьев:
«Производство —
это живой
организм»



**СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ
ВОРОБЬЕВ, директор
по производству
ООО ПО «РосЭнергоРесурс»:**

**«ПРОИЗВОДСТВО —
ЭТО ЖИВОЙ ОРГАНИЗМ!»**

— Сергей Иванович, два года назад компания запустила производство в новом формате — значительно более крупном, чем работали до этого. Сейчас производство снова претерпело значительное обновление, с чем это связано?

— С ростом производства. Мы серьезно увеличили объемы. Только за этот год прирост составил 50% по сравнению с предыдущим годом. Возникла необходимость расширения площадей, увеличения штата. Мы переехали в другой корпус, увеличили площади, приобретаем новые станки.

Мы работаем над улучшением логистики внутри производства, меняем подход к производственному процессу, перестраиваем внутрицеховое движение, улучшаем условия работы, чтобы каждому было удобно подавать, перемещать. Чтобы в одной упряжке работать было легко и удобно всем — от заготовки до малярного цеха. Это же конвейер,

здесь очень важна отлаженность процессов.

Такая оптимизация просто необходима, чтобы сокращать сроки изготовления продукции, держать качество на высоком уровне, сокращать себестоимость продукции. Одновременно на производстве ведется работа по постановке оперативного учета выпуска готовой продукции и расходуемых материалов. Для нас один из самых актуальных вопросов сейчас — сокращение сроков выполнения заказов, для этого необходимо улучшать производственный процесс по всем участкам.

**КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЙ
ЗАВИСИТ ОТ КАЖДОГО
УЧАСТКА И
ОТ КАЖДОГО РАБОТНИКА
В НАШЕМ
ПРОИЗВОДСТВЕ**

— За счет чего идет такой рост производства?

— Поскольку мы достаточно давно работаем на рынке, мы знаем, что потребность в металлоконструкциях существовала всегда. Изначально, чтобы иметь возможность комплексно закрывать заявки наших клиентов, собственно, и было создано наше производство. Сейчас, по мере роста потребностей у клиентов и в силу установившихся деловых отношений, происходит наращивание объемов производства. У нас идет постоянная работа в тандеме с отделом продаж, который находит новые заказы, выигрывает тендеры. На текущий момент у нас горячий сезон, в цехе даже размещена специальная доска с заявками — вся ими залеплена. Это сделано специально для того, чтобы можно было видеть приоритеты выполнения работ и контролировать сроки.

Работаем в две смены: дневную и ночную. Если приходит

дополнительно срочный заказ — привлекаем еще людей.

В более спокойные периоды, менее загруженные, допустим, зимой, кроме выполнения заявок мы успеваем пополнять наш склад основными позициями, которые необходимо всегда держать в запасе. Сейчас, в сезон, конечно, их делать просто некогда, у нас ажиотаж, работаем только по заявкам клиентов.

— То есть Вы при любой загруженности берете все заказы и выполняете их в срок? Влияет ли это на качество и стоимость?

— Ни на цену, ни на качество это не влияет. Влияет на привлечение рабочей силы. Мы берем дополнительных людей, и сейчас в отделе персонала работают над тем, чтобы создать базу работников, которых можно будет привлекать разово для ускорения процесса.

Кроме того, так как наш парк оборудования на стадии формирования, при большой загруженности мы вынуждены размещать часть заявок у наших партнеров. У нас есть договоренности с проверенными заводами, которые тоже производят металлоконструкции, и когда мы буквально уже перегружены заказами, часть заявок отдаем им. Либо отдаем часть работы — например, сделать заготовку, нарезать резьбу, а остальное уже у себя делаем. Иногда для изготовления сложных деталей

необходимо сделать новую оснастку для станков — мы заказываем чертежи, нам изготавливают необходимую оснастку, с помощью которой мы и выполняем заказ. Клиент в любом случае получит свои металлоконструкции в срок и с нашей гарантией качества.

— Кстати, о качестве. Расскажите, как на производстве осуществляется контроль качества изделий.

— За качеством следит каждый сотрудник, непосредственно на местах проверяется. Каждый: заготовщик, токарь, сварщик и пр. — является участником контроля качества. Ведь если заготовщик неправильно отрезал заготовку или сварщик неправильно приварил — все, это уже брак. Соответственно, в целях экономии времени и средств имеет смысл осуществлять не только выходной контроль качества. У нас на конечном этапе уже готовое изделие тщательно проверяет начальник цеха, просматривая все размеры и качество резьбы, сварки, соответствие чертежам. Разумеется, этот контроль качества начальником цеха остается, но кроме того мы ввели обязательную проверку на каждом этапе. Качество изделий зависит от каждого участка и от каждого работника в нашем производстве. И каждый работник на своем этапе должен проверить изделие — в том

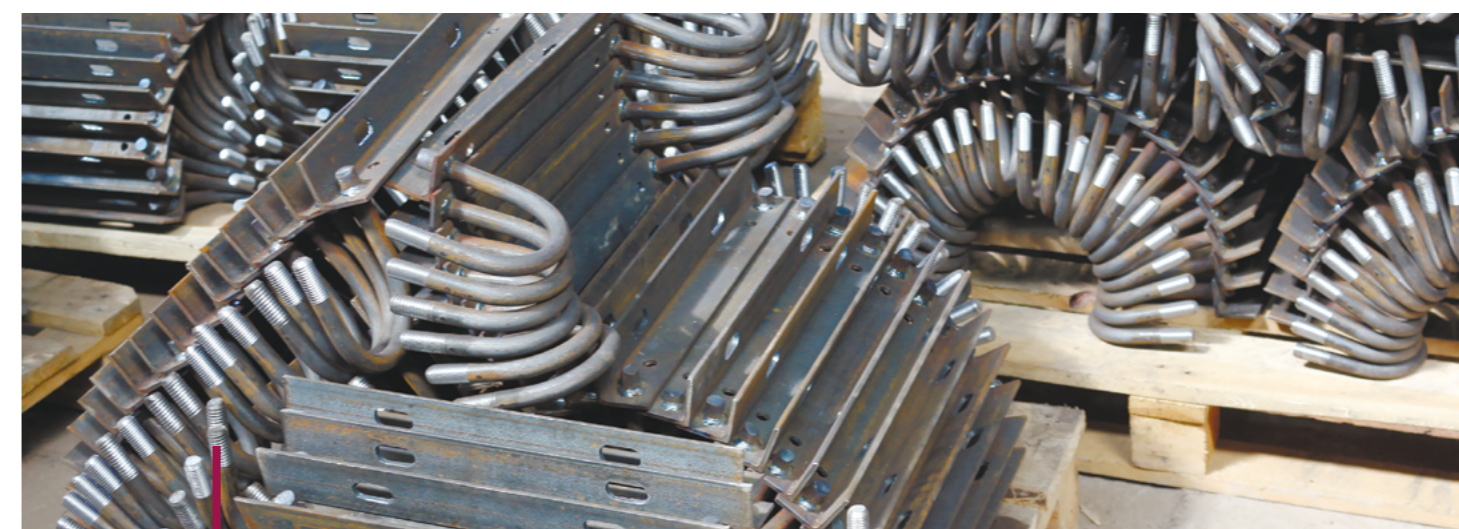
ли виде ему его передали с предыдущего этапа, соответствует ли заготовка техническому заданию. Все друг за другом проверяют на своем этапе. Качество зависит от всего цикла. Сейчас мы активно работаем в плане ускорения процесса, улучшения производства.

— Какие перспективы по дальнейшему развитию Вы видите?

— Вот, казалось бы, только что расширились, но нам опять становится тесно. Увеличение объемов работы ведет к увеличению штата, количества оборудования, а это опять же требует расширения площадей. Даже элементарно душевые комнаты, раздевалки — уже требуют большего пространства.

Расширяться точно есть куда, и есть такое желание. Есть планы по покупке новых станков и приспособлений, у меня целый список составлен на перспективу — что нам нужно. Как только появится возможность — у меня уже готовы предложения.

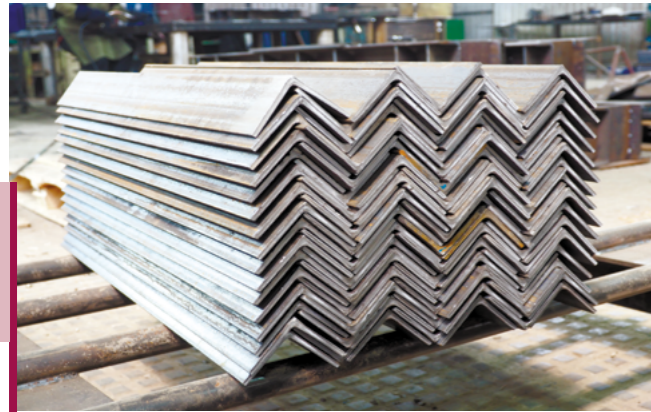
Производство — это живой организм, оно требует постоянного внимания, постоянного питания, постоянного улучшения. Оно живет, в нем работают люди, его постоянно надо развивать, подпитывать идеями и решениями — глобальными и не очень. Я вижу перспективы роста, это абсолютно точно.



Металлоизделия, готовые к окрашиванию



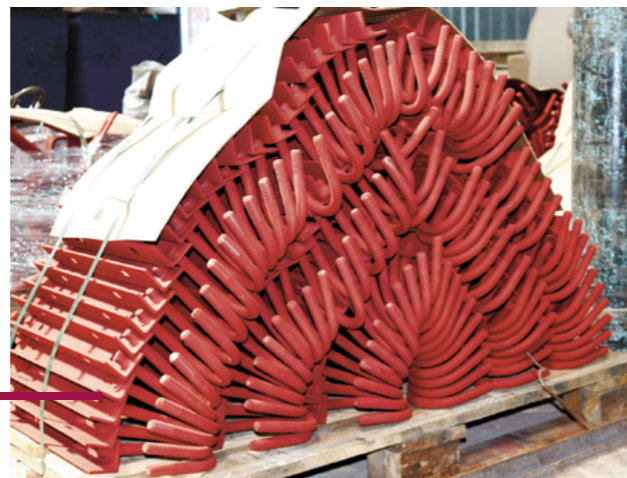
Производственное помещение



Заготовки уголка для дальнейшей обработки



Сварочный пост



Готовая продукция — металлоконструкции



Токарные работы



Заготовки металлоизделий для сварочных работ



Сварочный пост



Контроль сроков выполнения заявок



Малярный цех: нанесение грунтового покрытия ГФ-021



Производственное помещение



Токарные работы



ВЯЧЕСЛАВ ЕВГЕНЬЕВИЧ КИРЮХИН:

«ВСЕГДА ИДЕМ НАВСТРЕЧУ КЛИЕНТУ»

Компания «РосЭнергоРесурс» постоянно работает над повышением уровня сервиса для своих клиентов. В частности, мы активно решаем вопрос удобной и выгодной для наших партнеров доставки приобретенной у нас продукции. Сегодня на страницах нашего журнала мы попросили представителя нашего логистического партнера ООО «ЭнергоПрофСистемы» — ВЯЧЕСЛАВА ЕВГЕНЬЕВИЧА КИРЮХИНА рассказать о том, как работает система доставки нашей продукции и не только

— Вячеслав Евгеньевич, какие услуги предоставляет Ваша компания?

— Основное направление нашей работы — то, для чего создавалась компания — доставка продукции покупателям ООО ПО «РосЭнергоРесурс». Мы доставляем продукцию компании по всей России, выполняем грузоперевозки всеми видами транспорта: автомобильные, авиа, железнодорожные и речные перевозки. В том числе — осуществляем мультимодальные перевозки — перевозку одного товара разными видами транспорта, если есть такая необходимость.

Помимо этого, мы организуем доставку сборных грузов и любых других видов товаров, то есть предлагаем услуги как транспортная компания. Основные направления перевозок — Сибирский, Уральский, Дальневосточный округа, но при необходимости — легко организуем доставку и в других направлениях по России и в рамках таможенного союза.

Груз консолидируется в Новосибирске на нашем собственном складе, а отсюда отправляется дальше по регионам РФ.

МЫ ПОСТОЯННО ЧЕМУ-ТО УЧИМСЯ, ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ВЗЯТЬ НА СЕБЯ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД КЛИЕНТОМ, ТЩАТЕЛЬНО АНАЛИЗИРУЕМ УСЛОВИЯ, ГРУЗ, СРОКИ, УЧИТЫВАЕМ РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ

— В чем преимущества работы с Вашей компанией?

— У нас постоянно растет объем перевозок, и это неслучайно. Мы можем предложить очень выгодные цены, доставляем товар в сжатые сроки и оказываем полный комплекс услуг: от забора у

отправителя груза, упаковки его и доставки до места назначения. К каждому клиенту у нас индивидуальный и очень лояльный подход. Мы всегда предлагаем несколько вариантов доставки — разными видами транспорта, подробно расписываем сроки, стоимость — в зависимости от того, каким транспортом будет доставляться товар. Показываем все возможные варианты клиенту, и он сам выбирает оптимальные для себя условия.

Что касается низких цен, то, как я уже говорил, мы всегда идем навстречу клиенту. Применяя накопленный опыт и имеющиеся ресурсы, мы подбираем способ доставки груза за приемлемую цену. У нас достаточно большой объем поставок, соответственно, нам проще договариваться и получать выгодные условия у наших партнеров — транспортных компаний, так как мы прекрасно понимаем себестоимость их перевозок!

Особое внимание мы уделяем экономии средств клиента в

вопросе полной загруженности выделенного транспорта. В этом плане у нас комплексный подход: чтобы рассчитать оптимальную загрузку контейнера, мы используем различные приложения, применяем математические модели и наш опыт. Это позволяет разместить груз максимально плотно, чтобы не осталось свободного места, и в результате можно будет вместить предполагаемый объем в, например, 20-футовый контейнер, а не в 40-футовый с остатком свободного места. Также располагаем различными техническими ресурсами на складе. Мы постоянно чему-то учимся, прежде, чем взять на себя определенные обязательства перед клиентом, тщательно анализируем условия, груз, сроки, в общем, учитываем различные варианты. За счет этого достигается серьезная выгода для конечного потребителя.

— В чем заключается комплекс услуг, предоставляемых клиенту?

— В том, что мы берем на себя абсолютно все заботы, связанные с доставкой товара.

Клиент может доставить товар на наш склад самостоятельно, но, если есть необходимость, мы сами можем забрать товар у

клиента. На складе мы обрабатываем груз, сортируем, по номенклатуре комплектуем, упаковываем. Мы предоставляем все варианты упаковки, причем делаем это максимально тщательно и аккуратно. Для хрупкого груза делаем жесткую обрешетку, палетный борт, ящики любых размеров; если жесткая упаковка не требуется, тогда используем стрейч-пленку, воздушно-пузырьковую пленку, в общем, у нас есть разные виды упаковок — мы выбираем наиболее подходящую в зависимости от вида товара.

МЫ ВСЕГДА ПРЕДЛАГАЕМ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ ДОСТАВКИ — РАЗНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА, ПОДРОБНО РАСПИСЫВАЕМ СРОКИ И СТОИМОСТЬ

Далее в процессе перевозки мы держим клиента в курсе — он может отслеживать местоположение груза на всех этапах следования до конечного получателя. Когда груз приходит в

точку назначения — мы оповещаем клиента. Далее, если опять же есть такая необходимость, можем осуществить погрузочно-разгрузочные работы и доставку до адреса. Обычно этот вопрос обсуждается сразу — есть ли потребность в этой услуге, но если сразу не было такой договоренности, то этот вопрос можно будет решить и в момент прихода товара. Мы всегда идем навстречу клиенту и делаем все, чтобы он остался доволен работой с нами.

— Какие у Вас планы по развитию данного направления?

— Грандиозные! Идей множество, не все их сейчас имеет смысл озвучивать... Из ближайших планов — открыть второй склад в Новосибирске. Новосибирск — это один из центров грузопотока РФ, он находится в очень удобном географическом положении и выступает как перевалочная база для большинства наших грузов. Будем развивать и партнерские отношения с другими транспортными компаниями, планируем расширять парк своего автотранспорта. В общем, расти точно есть куда и останавливаться на достигнутом мы не планируем.





НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ КУТНЯШЕНКО:

«РАНО ИЛИ ПОЗДНО НА ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТО- ОБОРОТ ПЕРЕЙДУТ ВСЕ»

Мир не стоит на месте, каждый год появляется что-то новое, и то, что еще вчера казалось новаторской идеей, уже сегодня становится обыденностью. Одним из перспективных новых направлений в бизнес-процессе стал электронный документооборот.

Электронный документооборот появился не так давно, но стремительно набирает популярность. И это неудивительно. Главный бухгалтер ООО ПО «РосЭнергоРесурс» НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ КУТНЯШЕНКО рассказал нам о преимуществах работы в системе электронного документооборота и о том, как начать эту работу

— Что такое электронный документооборот компании?

— Существует два возможных варианта ведения документооборота компании: в бумажном виде и в электронном.

Традиционно документооборот ведется в бумажном виде — любой фактор работы компании отображается на бумаге: все, от реализации товаров до внутренних распоряжений по компании и приказов директора.

Суть электронного документооборота в том, что абсолютно все документы компании — как внутренние, так и внешние, хранятся в электронном виде, заверенные электронно-цифровыми подписями. То есть эти электронные документы имеют такую же юридическую значимость, как и бумажные, но при этом экономятся деньги, время, силы, место для хранения.

Электронные документы, заверенные электронной цифровой

подписью, принимает налоговая инспекция, любые учреждения, в том числе — суды.

Электронный документооборот, как и бумажный, делится на внешний и внутренний. Внешний — это связь с контрагентами: документы по реализации, счета-фактуры, договоры и т.п. Обычно документы пересылаются через специализированного оператора электронной связи.

**ВСЕ ДОКУМЕНТЫ
СОХРАНЯЮТСЯ
НА СЕРВЕРАХ
ОПЕРАТОРОВ
ЭЛЕКТРОННЫХ
ДАННЫХ,
ОНИ НЕСУТ
ЗА ЭТО ПОЛНУЮ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Внутренний документооборот может быть реализован с помощью электронных средств — например, в «1С» или «Битрикс».

В электронном документообороте могут участвовать любые документы. Юридически, документы, заверенные электронной подписью, имеют равную с бумажными документами силу. Даже еще надежнее — ведь подписи на бумажных документах можно подделать и иногда возникает необходимость проводить специальную экспертизу, чтобы проверить, чья подпись стоит на документах, в то время как с электронной подписью таких вопросов не возникает.

— В чем преимущество ведения документооборота компании в электронном виде?

— Это очень удобно в использовании и заметно экономит финансы.

Не нужно хранить кучу бумаг, выделять специальное место под

архив, если понадобится найти какую-то бумажку, перерывать весь архив и т.д. Все документы хранятся в электронном виде, подписанные электронной подписью.

Соответственно, идет сокращение расходов на содержание бухгалтерии, затрат на создание документа, который надо распечатать, подписать, купить для него конверт и марки, сходить на почту, отстоять там очередь, потом оплатить пересылку и через несколько недель контрагент получит бумаги. И все это обходится в итоге в немаленькие суммы. В электронном же виде подписанный документ будет у клиента уже через несколько минут при минимуме затрат сил, времени и денег. Письмо формируется в «1С», заверяется электронной подписью должностного лица и отправляется через оператора электронных данных, они высылают обратно уведомление о статусе письма: доставлено, подписано, на рассмотрении или отказ. Все документы сохраняются на серверах операторов электронных данных, они несут за это полную ответственность. Получить доступ к любому документу можно через свой личный кабинет. Кстати, доступ настраивается — то есть каждый сотрудник организации имеет свой уровень доступа к документам в зависимости от его полномочий, а не может увидеть все документы организации.

Рано или поздно на электронный документооборот перейдут все. Это выгодно экономически. Это избавляет от необходимости посещать почту. Это избавляет от риска потери документов.

Кроме того, сейчас увеличивается география взаимодействия компаний, мы можем работать с компанией, расположенной на другом конце земного шара. И если пересылать бумажные документы туда-сюда с обычной почтой, процесс подписания договора может затянуться на несколько месяцев. С электронными документами все значительно быстрее и проще.

— Какие шаги следует предпринять компании, чтобы начать работать в системе электронного документооборота?

— Процедура оформления достаточно простая. Надо обратиться в специализированную организацию — удостоверяющий центр по выпуску электронных подписей. Для того, чтобы получить электронную подпись необходимо предоставить пакет документов (копию паспорта, СНИЛС, ИНН) и оплатить услугу. Через 1-2 дня они выдадут электронный ключ с цифровой подписью. Это может быть специальный ключ или подпись просто записывается на флэшку. Второй вариант более простой и дешевый, но менее защищенный.



Существует два варианта электронно-цифровой подписи: усиленная и неусиленная. Различаются они количеством документов, которые надо предоставить при регистрации подписи, и стоимостью. Усиленная электронная подпись более универсальная, неусиленной можно подписывать не все документы.

После этого необходимо уведомить своих контрагентов, что вы начали работать в системе электронного документооборота, и

начинаем обмениваться документами.

— На что рекомендуете обращать внимание при выборе оператора электронного документооборота?

**ЭЛЕКТРОННЫЙ
ДОКУМЕНТО-
ОБОРОТ, КАК
И БУМАЖНЫЙ,
ДЕЛИТСЯ
НА ВНЕШНИЙ
И ВНУТРЕННИЙ**

— Существует несколько крупных операторов, у них могут различаться условия и стоимость. Но главное — надо смотреть, с каким оператором сотрудничает большинство ваших клиентов и партнеров. Дело в том, что система взаимодействия между разными операторами еще недостаточно отработана, и могут быть накладки, дополнительные оплаты и т.п. Значительно удобнее взаимодействовать в рамках одного оператора.

— В компании «РосЭнергоРесурс» электронный документооборот внедрен?

— Мы работаем над этим. Входящие документы — активно принимаем. Но далеко не все наши клиенты готовы перейти на эту систему, так как у них сложные этапы согласования договоров. Есть компании, которые в принципе не планируют переходить на электронный документооборот. В бухгалтерии большинство сотрудников очень консервативны.

Таким образом, мы можем вести электронный документооборот только с теми компаниями, которые тоже работают в этой системе. К сожалению, их пока что не так много, но надеюсь, что постепенно все перейдут на эту удобную и выгодную систему.

ОСЕННИЕ ЗАБОТЫ

ВОТ И ПРОЛЕТЕЛО НАШЕ КОРОТКОЕ РОССИЙСКОЕ ЛЕТО, ОСЕНЬЮ ТРАДИЦИОННО НАЧИНАЕТСЯ НОВЫЙ РАБОЧИЙ СЕЗОН — А ВМЕСТЕ С НИМ НОВЫЕ ПРОЕКТЫ, НОВЫЕ ЗАДАЧИ, БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ НА РАБОТЕ И БОЛЬШЕ СТРЕССОВЫХ ФАКТОРОВ, КОТОРЫЕ УСЛОЖНЯЮТ НАШУ ЖИЗНЬ. ПРЕДЛАГАЕМ ОБСУДИТЬ САМЫЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ РАЗДРАЖИТЕЛИ, С КОТОРЫМИ МЫ СТАЛКИВАЕМСЯ ОСЕНЬЮ

НАПРЯЖЕННЫЙ РАБОЧИЙ ГРАФИК

В конце августа нередко складывается ощущение, что все как будто ждут окончания летней расслабленности, чтобы уже с 1 сентября начать работать в полную силу. Наверное, это в нас закладывается еще школьным распорядком. И нередко после летнего отдыха, сезона отпусков и общего каникулярного настроения бывает сложно настроиться на работу и включиться в активный рабочий ритм. Недалом в психологии даже есть понятие «постотпускной синдром» — про состояние, когда так трудно сосредоточиться на работе после отдыха, из-за чего человек испытывает усталость, раздражение, стресс.

Что делать в такой ситуации, как избежать этого неприятного состояния?

Уделите особое внимание организации вашего рабочего времени и рабочего пространства.

Составляйте списки задач, выделяя приоритетность выполнения. Не надо пытаться сделать все сразу. Спокойно, методично, по списку делайте сначала важные и срочные, потом — менее важные и срочные. Кстати, для того, чтобы войти в ритм, можно начинать рабочий день с выполнения несложных небольших задач — так сказать, для разогрева.

Следите за порядком на рабочем столе и в документах — так вам будет легче настроиться на продуктивную работу и меньше будет раздражения из-за того, что важная бумага потерялась.

Не забывайте чередовать работу с отдыхом. Мы уже не раз писали про то, что эффективность работника намного выше, если он в течение рабочего дня делает перемены: отвлекается от рабочего процесса и позволяет себе 5–10-минутные перерывы. В идеале — на время этих перерывов надо выходить

из-за рабочего стола и двигаться. Можно пойти до коллеги, отнести документы, выйти на улицу вдохнуть свежего воздуха, сделать небольшую разминку или просто выпить стакан воды или чашку чая.

ПРОБКИ НА ДОРОГАХ

Еще одна крайне раздражающая осенняя проблема — пробки. Горожане возвращаются из отпусков и с дач, едут на учебу и работу, везут детей в школы, и как следствие — машин на дорогах по сравнению с летом становится значительно больше. Дополнительно ситуацию осложняют дожди, лужи, грязь, первые заморозки с гололедицей... Что делать, чтобы дорога осенью не стала источником раздражения?

Расслабьтесь! Нет, правда — постарайтесь не злиться из-за того, что все равно не можете изменить, лучше сделайте, что можете, чтобы свести к минимуму неприятные факторы.

Рассчитывайте время на дорогу с запасом — с учетом худшего варианта дорожной ситуации — чтобы ваши планы не срывались из-за ДТП, дождей и других причин дорожных пробок.

Слушайте в машине приятную, расслабляющую музыку или аудиокниги. Кстати, в пробке можно учить языки, слушать образовательные подкасты, лекции — так время в дороге станет не потерянным, а наоборот, — максимально продуктивным. И вы еще огорчитесь, что так быстро доехали!

ПОГОДНЫЕ ОГОРЧЕНИЯ

Осень — это дожди, холод, ветра, грязь, первые заморозки. Сокращается световой день, и зачастую даже выходить из дома не хочется. Такое состояние не может не сказаться на нашем состоянии. По статистике, осенью люди чаще страдают от депрессивных состояний, чаще

болеют. Что сделать, чтобы осень приносила вам только радость?

Следите за своим здоровьем, укрепляйте иммунитет, радуйте себя приятными мелочами. Обязательно высыпайтесь, не пренебрегайте закаливанием — так вы сможете защитить ваш иммунитет от традиционных осенних простуд.

Во время обеденного перерыва постарайтесь выйти прогуляться — чтобы по максимуму погреться под лучами осеннего солнышка. В выходные обязательно выезжайте за город или хотя бы погуляйте в парке — так вам будет проще адаптироваться к резкому переходу от летней вольницы к осеннему режиму «дом–работа–дом».

Главное, помните — все зависит от нас: и наше настроение, и рабочая эффективность, и общее состояние. Позвольте себе наслаждаться осенью, и вы сами удивитесь, осознав, что на самом деле это прекрасное время года!

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ ОНЛАЙН

На сайте rernsk.ru есть возможность получить профессиональную техническую консультацию по вопросам наличия продукции на складе, характеристик и, при необходимости, замены высоковольтного оборудования.

Задавайте любые вопросы, и мы с удовольствием найдем для вас ответы и решения!

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

МИНЭНЕРГО РОССИИ ПОДВЕЛО ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОДОВЫХ ПЛАНОВ РЕМОНТОВ ОБОРУДОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ I ПОЛУГОДИЯ 2017 ГОДА

По итогам I полугодия 2017 года выполнение календарного плана капитальных и средних ремонтов генерирующих и электросетевых компаний составляет:

(гидро-) турбины — 76,8% (129 ед. общей мощностью 18 548,2 МВт);

котлоагрегаты — 83,0% (126 ед. суммарной паропроизводительностью 40 376,6 т/ч);

ЛЭП 110 кВ и выше — 99,5% (2 070 ед. общей протяженностью 11 111,3 км);

расчистка просек ЛЭП от древесно-кустарниковой растительности — 94,0% (2 916 участков общей площадью 31 721,5 га).

Календарный план ремонтов оборудования и сооружений в целом выполнен на уровне прошлых аналогичных периодов за исключением плана ремонтов турбоагрегатов, уровень фактического выполнения которого на 13,0% ниже, чем в первом полугодии 2016 года. Наиболее заметное отклонение от первоначального графика допустили АО «Концерн Росэнергоатом», ПАО «Энел Россия» и ПАО «Т Плюс».

Невысокий уровень выполнения календарного плана ремонтов турбоагрегатов субъекты электроэнергетики объясняют необходимостью переносов сроков ремонтов на более поздний период в связи с неплановыми ремонтами другого оборудования, увеличения их объема по результатам дефектации и недостаточной численностью ремонтного персонала подрядных организаций.

Одновременно в течение I полугодия 2017 года отмечены случаи вы-

вода 22 турбин и 7 котлоагрегатов во внеплановые капитальные, средние и расширенные текущие ремонты. По состоянию на 30.06.2017 г. во внеплановых ремонтах из-за неудовлетворительного технического состояния оставались 8 турбин суммарной мощностью 323,0 МВт.

Капитальные и средние плановые ремонты электросетевого оборудования и ЛЭП по итогам I полугодия 2017 года выполнены на уровне прошлогодних значений. Также в этот период зафиксировано 366 фактов вывода в неплановый ремонт электросетевого оборудования и ЛЭП (в аналогичный период 2016 года данный показатель был ниже на 28,9%). Наибольший объем внеплановых работ отмечается в ПАО «Сахалинэнерго», Нижегородском, Московском, Ростовском и Ставропольском ПМЭС ПАО «ФСК ЕЭС».

Анализ выполнения годовых ремонтных программ объектов электроэнергетики на основании отчетной информации российских энергокомпаний, предоставленной в соответствии с Приказом Минэнерго России от 23.07.2012 № 340 «Об утверждении перечня предоставляемой субъектами электроэнергетики информации, форм и порядка ее предоставления» проводится с привлечением экспертов АО «Техническая инспекция ЕЭС».

Полученные результаты позволяют Минэнерго России оценивать ход подготовки субъектов электроэнергетики к работе в осенне-зимний период.

minenergo.gov.ru

В КИТАЕ РАЗРАБОТАЛИ ТЕХНОЛОГИЮ ПОЛУЧЕНИЯ БЕНЗИНА ИЗ УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА

По сообщению газеты «Shanghai Daily», китайскими учеными предложена новая технология переработки углекислого газа в бензин, позволит

в дальнейшем снизить выбросы парниковых газов в атмосферу. Авторство новаторского метода принадлежит специалистам Шанхайского института перспективных исследований — «Shanghai Advanced Research Institute», разработавшим технологию совместно с Лабораторией низкоуглеродной конверсии, науки и техники — «CAS Key Laboratory of Low-Carbon Conversion Science and Engineering». Одним из соавторов работы Чжунюань Ляншу было отмечено: «В силу того, что парниковый газ чрезвычайно инертен, применявшиеся до этого методы его переработки приводили к получению таких химических веществ, как метанол. Наше же открытие позволяет перерабатывать его в химические вещества с двумя или более атомами углерода, например бензин. Данный метод показал свою эффективность благодаря разработке нового катализатора».

Ляншу было добавлено, что полученный с помощью переработки бензин экологически более чистый, поскольку в его составе нет примеси нитрида и сульфида, который может вызвать кислотные дожди. Конечно, пока стоимость такого топлива существенно выше стоимости бензина, полученного из нефти, но авторами не исключается, что в перспективе метод можно будет использовать для сокращения выбросов парниковых газов и снижения зависимости от ископаемых углеводородов.

Китай в данный момент входит в список стран с самыми большими выбросами парниковых газов в атмосферу, и новая технология переработки возможно станет перспективным вариантом решения этой проблемы, поскольку углекислый газ — один из самых распространенных в атмосфере парниковых газов.

novostienergetiki.ru